

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»
Структурний підрозділ
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ № Т ПрЗ-10/3411А від 18.11.2021

18.11.2021

м. Дніпро

оперативної наради (відеоконференції)
під головуванням
в.о. начальника служби
локомотивного господарства

Голова наради: Боєв Є.В.

Секретар: Черкасов І.І.

Присутні: ЦРБНТ Лебідь В.Б., в.о.ТЧ-7 Солом'яний О.В., ТЧЗ-7 Ілінзеєр А.В.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: Розгляд випадку транспортної події – поява несправності електровоза ВЛ8-303 з поїздом № 9513 на 159 км ПК7 перегону Дніпробуд II – Канцерівка у добу 09.11.2021, що призвела до затримки поїзда №119 понад час встановлений графіком руху

Надали пояснення: в.о.ТЧ-7 Солом'яний О.В., ТЧЗ-7 Ілінзеєр А.В.

ДОПОВІДАЧ: в.о.ТЧ-7 Солом'яний О.В. – з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

09.11.2021 локомотивна бригада Криворізького локомотивного депо у складі машиніста електровоза Миргородського С.В. (знаходиться у відрядженні з ТЧ-7 Синельникове) та помічника машиніста електровоза Магди С.Ю. слідувала з поїздом №9513, вагою 4899, 228 вісей при електровозі ВЛ8-303 (приписки локомотивного депо Нижньодніпровськ-Вузол регіональної філії «Придніпровська залізниця»), на перегоні Дніпробуд II – Канцерівка на «П» з'єднанні відбулося спрацювання захисту електричних кіл електровоза з відключенням швидкодіючого вимикача ШВ з послідуочим зняттям напруги в контактній мережі. Під час огляду машинного відділення та ВВК зауважень виявлено не було. Подальше слідування відбувалось на «СП» з'єднанні моторного режиму, але знову відбулося повторне спрацювання силових кіл електровоза з задимленням машинного відділення. Під час огляду було виявлено задимлення в районі 5-го тягового електричного двигуна. Після збору аварійної схеми шляхом відключення 5-го ТЕД, локомотивна бригада

спробувала привести поїзд №9513 в рух, але цього не відбулося через перевищення максимально допустимої ваги (критичну вагу для взяття з місця на даній дільниці 4400 т та величини підйому 7,1‰). О 13:04 (згідно довідки з розшифрування швидкостемірної стрічки) було здійснено вимушену (неграфікову) зупинку поїзда № 9513 по 159 км ПК7 перегону Дніпробуд II – Канцерівка через несправність електровоза ВЛ8-303, про що машиніст електровоза Миргородський С.В. по радіостанції доповів ДСП Канцерівка Гуляновій М.О. та про необхідність надання допоміжного локомотива. О 14:20 у головну частину поїзда №9513 прибув допоміжний локомотив ВЛ-11 №359 під керуванням машиніста Юхник (приписки ТЧ-3 Мелітополь регіональної філії «Придніпровська залізниця»). Після узгодження дій між машиністами, о 14:27 поїзд №9513 було відправлено з 159 км ПК7 перегону Дніпробуд II – Канцерівка та прямував на станцію Нікополь, прибуттям о 16:09. Електровоз ВЛ8-303 було відчеплено від складу поїзда та направлений на ПТОЛ ТЧ-2 Кривий Ріг регіональної філії «Придніпровська залізниця».

Внаслідок вищевказаних обставин затримано поїзди: №9513 на 1 години 36 хвилин, №119 на 1 годину 35 хвилин.

Причиною інциденту в поїзній роботі, допущеного 09.11.2021, затримки пасажирського поїзда №119 понад 1 годину понад час встановлений графіком руху, на 163 км перегону Дніпробуд II - Канцерівка, стала несправність електровоза ВЛ8-303, а саме спрацювання захисту електричних кіл електровоза з відключенням швидкодіючого вимикача ШВ з послідуочим задимленням шостого тягового електричного двигуна, що призвело до зупинки поїзда №9513 на 159км ПК7 перегону Дніпробуд II – Канцерівка.

Даний випадок став можливим через виникнення незадовільної комутації у колекторно - щіточному вузлі тягового двигуна внаслідок зниження натискання щіток з розмірами нижче допустимих в експлуатації, з подальшим виникненням кругового вогню по поверхні колектору та розігрівом щіток і виплавленням їх шунтів і закорочуванням на остов тягового двигуна.

Експлуатація вказаного тягового двигуна з висотою щіток нижче бракувального розміру стала можливою через не виявлення та невиконання своєчасної заміни, під час виконання технічного обслуговування локомотива ВЛ8 № 303 в обсязі ТОВ-2 в локомотивному депо Синельникове (ТЧ-7), а саме слюсарем з огляду та ремонту ПТОЛ Моторіним Є.А., чим порушено вимоги пункту 14.3.34 «Правил технічного обслуговування та поточних ремонтів електровозів постійного струму ВЛ8, ВЛ10, ВЛ11» №ЦТ-0188», затверджених наказом Укрзалізниці від 28.07.2009 року №418-Ц..

Супутньою причиною виникнення транспортної події стала неякісна оцінка бригадиром ПТОЛ Онищенком С.І. стану електровозу ВЛ8-303 після виконання циклу ТО-2, чим порушені вимоги пункту 4.11 «Інструкції з технічного обслуговування електровозів і тепловозів в експлуатації» № ЦТ-0056, що затверджена наказом Укрзалізниці від 27.12.2002 №670-Ц В свою чергу.

При розслідуванні транспортної події в.о. ТЧ-7 Солом'яний О.В. не забезпечив своєчасне проведення розслідування у депо в термін п'яти діб, чим порушив вимоги п.8.24 Порядку службового розслідування транспортних подій

СТП 07-005:2019.

Рішенням оперативної наради від 09.11.2021 під головуванням в.о.ТЧ-7 Солом'яним О.В. постановлено: попереджено майстра ПТОЛ Гуржія В.О., бригадира (звільненого) ПТОЛ Онищенка С.І. та слюсаря з огляду та ремонту локомотивів на пунктах технічного обслуговування 4 розряду ПТОЛ Моторіна Є.А., утримати з бригадира (звільненого) ПТОЛ Онищенка С.І. та слюсаря Моторіна Є.А. матеріальний збиток у розмірі 406 грн. 08 коп. у рівних частинах по 203 грн. 04 коп.

НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події - поява несправності електровоза ВЛ8-303 з поїздом № 9513 на 159 км ПК7 перегону Дніпробуд II – Канцерівка у добу 09.11.2021, що призвела до затримки поїзда №119 понад час встановлений графіком руху згідно вимог п.8 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.
 2. Відповідно до вимог пункту 9.6.6. СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій», що затверджений та введений в дію рішенням засідання правління АТ «Укрзалізниця», протокол від 01.11.2019 №Ц-46/99 Ком.т., випадок транспортної події – поява несправності електровоза ВЛ8-303 з поїздом № 9513 на 159 км ПК7 перегону Дніпробуд II – Канцерівка у добу 09.11.2021, що призвела до затримки поїзда №119 понад час встановлений графіком руху віднести до обліку за Синельниківським локомотивним депо регіональної філії «Придніпровська залізниця».
 3. Погодитись з рішенням оперативної наради від 09.11.2021 під головуванням в.о начальника Синельниківського локомотивного депо, в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.
 4. Попередити в.о. начальника Синельниківського локомотивного депо Солом'яного О.В. за порушення вимог п.8.24 Порядку службового розслідування транспортних подій СТП 07-005:2019 в частині несвоєчасного проведення розслідування та оформлення матеріалів по транспортній події.
 5. Всім ТЧ з випадком транспортної події - поява несправності електровоза ВЛ8-303 з поїздом № 9513 на 159 км ПК7 перегону Дніпробуд II – Канцерівка у добу 09.11.2021, що призвела до затримки поїзда №119 понад час встановлений графіком руху ознайомити причетних працівників під підпис.
- Термін виконання до 30.11.2021 року.
6. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

Голова наради

Є.В. Боев

Секретар

І.І. Черкасов